



**Diesel**

# **Infos und Vorteile DIESELFahrzeuge**

## Kosten- und Verbrauchsvorteile:

- Dieseldieselfkraftstoff enthält mehr Energie als Benzin.<sup>1 2</sup>
- Diesellaggregataggregate haben einen um ca. 15 Prozent besseren Wirkungsgrad als Benzinmotoren.<sup>5 6 10</sup>
- Dieselmotoren mit einem Verbrauchsvorteil von ca. 20 bis 25 Prozent<sup>2</sup>, speziell auf Langstreckenfahrten.<sup>1</sup>
- Der Liter Dieseldieselfkraftstoff ist ca. 20 Cent günstiger als Benzin, aufgrund staatlicher Subventionierung.<sup>5</sup>
- Niedrigerer Spritpreis und geringerer Verbrauch des Dieseldieself kompensieren höheren Kaufpreis und KFZ-Steuer.<sup>1 2</sup>

## Wann lohnt sich ein Diesel:

- Ab ca. 15.000 Kilometern jährlicher Laufleistung kann sich die Anschaffung eines Dieseldieself-Fahrzeugs lohnen.<sup>2</sup>
- Besonders bei Mittel- und Oberklassenwagen mit hoher Laufleistung lohnen sich Dieseldieselfahrzeuge.<sup>2</sup>
- Für Vielfahrer lohnt sich aus Kostengründen auch ein wenige Jahre alter (gebrauchter) Dieseldieself.<sup>5</sup>
- Wer langfristig unbehelligt von Fahrverboten fahren und sich trotzdem einen Dieseldieself anschaffen will, sollte nach Fahrzeugen mit moderner Euro-6-TEMP-Norm suchen<sup>5</sup>, wobei auch alle Euro-6d-TEMP-Norm Fahrzeuge von Fahrverboten ausgenommen sind.<sup>11</sup>

### DIESEL

oder

### BENZIN

> 15.000

Ein Benziner lohnt sich eher bei unter 15.000 km pro Jahr

< 15.000

Langstrecke

Ein Dieseldieself lohnt sich eher auf Langstrecken

Kurzstrecke

Großes Auto

Bei großen Fahrzeugen ist ein Dieseldieself empfehlenswerter

Kleineres Auto

## Gründe für die Beliebtheit des Diesels in DE:

- Dieselmotoren durch hohes Drehmoment und breiten Drehzahlbereich oft kräftiger als Ottomotoren, was schnelleres Beschleunigen sowie Sprit-Einsparungen durch niedrigere Drehzahl ermöglicht. <sup>1 10</sup>
- Diesel hat mehr Kraft, längere Reichweiten und eine längere Haltbarkeit. LKW Motoren schaffen weit über 1 Million Kilometer und auch Diesel-PKW erreichen nicht selten die 500.000 Kilometer-Grenze. <sup>6 10</sup>
- Rund ein Drittel der PKW in Deutschland fahren mit Diesel. Im Schwertransportbereich fahren sogar 96 Prozent LKW mit Diesel. <sup>6</sup>
- Laut DAT Dieselbarometer vom September 2018 bestellten 84 Prozent der Fuhrparkleiter von Firmen weiterhin Diesel für ihre Flotte, nur 15 Prozent reduzierten ihre Bestellungen. <sup>5</sup>
- Steigerung der Auftragseingänge mit Dieselmotor bei Volkswagen Pkw in Deutschland für 2018 auf 43 Prozent, nach 39 Prozent in 2017. <sup>9</sup>
- Deutliche Steigerung der Diesel-Nachfrage bei Privatkunden in 2018 auf nahezu 27 % im Vergleich zu 2017 mit knapp 15 %. <sup>5 9</sup>

## Umweltbelastung:

- Aufgrund der Bedeutung des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes, der beim Diesel geringer ist hat der Dieselmotor erst seine große Verbreitung erfahren. <sup>6</sup>
- Weil weniger Kraftstoff bei gleicher Leistung verbrannt wird, verbrauchen Dieselmodelle insgesamt weniger Treibstoff was unterm Strich weniger Klimagas als beim Benziner bedeutet. <sup>5</sup>
- Bei gleicher Motorisierung stoßen Dieselaautos etwa 20 bis 25 Prozent weniger CO<sub>2</sub> aus als Benziner. Hier liegt eine Chance für den Klimaschutz, wenn der Kunde die gleiche Motorisierung wählt wie beim Benziner und sich nicht für eine höhere Leistung entscheidet. <sup>3</sup>
- Laut ADAC stoßen die aktuellen „Euro-6d-TEMP-Diesel durchschnittlich 76 Prozent weniger NO<sub>x</sub> aus als Euro-6b-Diesel und 85 Prozent weniger als Euro-5-Diesel. <sup>3</sup>

### Quellen:

1 <https://www.zeit.de/mobilitaet/2015-10/dieselmotor-vorteile-benziner>

2 <https://www.hannoversche.de/wissenswert/benzin-oder-diesel-vergleich-was-ist-besser>

3 <http://www.maz-online.de/Nachrichten/Wirtschaft/Diesel-Behauptungen-im-Faktencheck>

4 <https://www.shz.de/deutschland-welt/wirtschaft/hat-der-diesel-noch-eine-zukunft-id17453636.html>

5 <https://www.autobild.de/artikel/diesel-kaufen-oder-nicht-pro-und-kontra-11702895.html>

6 <https://www.mdr.de/wissen/faszination-technik/vorteile-nachteile-dieselmotoren-100.html>

7 <https://www.faz.net/aktuell/technik-motor/motor/fakten-check-fuenf-gute-gruende-fuer-den-diesel-13826910.html>

8 [https://www.adac.de/infotestrat/autodatenbank/autokosten/autokosten-vergleich/default\\_geschuetzt.aspx?ComponentId=35230&SourcePagelId=0](https://www.adac.de/infotestrat/autodatenbank/autokosten/autokosten-vergleich/default_geschuetzt.aspx?ComponentId=35230&SourcePagelId=0)

9 <https://www.volkswagen-newsroom.com/de/pressemitteilungen/volkswagen-kunden-bestellen-mehr-diesel-fahrzeuge-4615>

10 [http://www.volkswagenag.com/presence/konzern/group-fleet/dokumente/whitepaper/Der\\_passende\\_Antrieb\\_fuer\\_den\\_Fuhrpark.pdf](http://www.volkswagenag.com/presence/konzern/group-fleet/dokumente/whitepaper/Der_passende_Antrieb_fuer_den_Fuhrpark.pdf)

11 <https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/K/konzept-FAQ.html?nn=435808>



### **Das Auto zum Sündenbock zu machen, greift zu kurz.**

Verglichen mit anderen wird das Automobil deutlich „überschätzt“. So verursachen die 15 größten Schiffe pro Jahr mehr schädliche Schwefeloxide als 760 Millionen Autos. Oder: Allein an Silvester werden rund 4.000 Tonnen Feinstaub in die Luft geblasen – etwa 15% der jährlich im Straßenverkehr abgegebenen Feinstaubmenge. Und: Nur eine Stunde Kaminfeuer entspricht etwa 100 Kilometern Autofahrt.



### **Unsere neuen Dieselmotoren gehören zu den saubersten auf dem Markt.**

Der aktuelle ADAC-Praxistest zeigt: Die Euro 6-Diesel des Volkswagen Konzerns schneiden bereits heute auch im neuen, realitätsnahen Prüfverfahren überdurchschnittlich gut und besser als der ausländische Wettbewerb ab. Sie sind effizient und sauber.



### **Unsere Luft ist heute viel sauberer als früher.**

Der Ausstoß von Stickoxiden im deutschen Straßenverkehr ist seit 1990 um mehr als 70 Prozent gesunken – obwohl sich das Verkehrsaufkommen verdoppelt hat. Das zeigt: Die Abgasgesetzgebung greift!

## **Service mit Leidenschaft.**

Auto Wichert GmbH | [info@auto-wichert.de](mailto:info@auto-wichert.de) | [www.auto-wichert.de](http://www.auto-wichert.de)



Volkswagen



Nutzfahrzeuge



SKODA



SEAT